

ADPNyt

Nr. 3 / 2. årgang

august 2006



DFDS Tor Line indsatte i marts et større Ro/Ro skib på ruten til Klaipeda i Litauen for at klare efterspørgslen.

ADP's omsætning op med 10 procent

I kølvandet af den rekordstore godsomsætning i 2005 nåede ADP sin hidtil største penge-mæssige omsætning i første halvår af 2006. I løbet af de seks måneder steg omsætningen med 10 procent i forhold til samme periode året før.

"Stigningen skyldes en forholdsvis markant fremgang inden for områderne container, Ro/Ro, stykgods, vejskærver, træpiller og vejsalt," siger administrerende direktør Jens Peter Peters, Associated Danish Ports A/S.

Godsomsætningen på container-

området steg med hele 75 procent, hvilket blandt andet skal ses i lyset af, at antallet af afgangne fra Fredericia til den internationale containerhavn i Hamborg blev fordoblet midt i perioden.

Ro/Ro godsomsætningen voksede med 17 procent. Den øgede aktivitet førte til, at rederiet i marts indsatte et større Ro/Ro skib på ruten til Klaipeda i Litauen.

Stykgods gik frem med 52 procent fordelt på forskellige produkter, og vejskærverne steg med 27 procent.

Havnens største område, råolien, udviste et fald på 13 procent i for-

hold til samme periode året før. Årsagen var faldende produktionsrater fra oliefelter i Nordsøen.

"Stigningen på mange andre områder betød imidlertid, at det økonomiske resultat - på trods af den mindre mængde råolie - blev bedre end i første halvår 2005," siger Jens Peter Peters.

"Halvårsresultatet er særdeles tilfredsstillende, og for hele året forventer vi et økonomisk resultat, som er på linie med eller højere end resultatet i 2005. Om vi når sidste års rekordstore godsomsætning på 17,8 mio. tons afhænger af råolieproduktionen i Nordsøen," siger Jens Peter Peters.

Fakta om halvårsregnskab

| | 1. halvår 2006 | 1. halvår 2005 | 1. halvår 2004 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Omsætning ADP | 48,9 mio. kr. | 44,4 mio. kr. | 42,3 mio. kr. |
| Resultat af den primære drift | 24,8 mio. kr. | 19,3 mio. kr. | 18,1 mio. kr. |
| Resultat før finansielle poster | 18,0 mio. kr. | 10,5 mio. kr. | 10,7 mio. kr. |

Vækst i Nyborg og Middelfart

Nyborg Havn oplevede rekordstor godsomsætning i 2005, og væksten fortsatte i første halvår af i år. Den blev på 6 procent.

Middelfart Trafikhavn øgede godsomsætningen med 27 procent.



Af bestyrelsesformand
Arne Tirsgaard

Større forbrug kræver plads

ADP's regnskab for første halvår af 2006 er en positiv historie. Ganske vist har olieflerterne i Nordsøen ikke produceret så meget olie, som de plejer, hvilket har medført en nedgang i den samlede mængde tons over kaj.

Men vores godsomsætning er steget på mange andre områder i såvel Fredericia som Nyborg og Middelfart. Det betyder, at vi generelt har styrket vores position som hele regionens havnesystem, og at ADP's pengemæssige halvårsomsætning blev den største i selskabets historie.

Især containerområdet - men også Ro/Ro, stykgods med mere - steg markant i årets første seks måneder, og en stor del af væksten skyldes, at danskerne køber mere og mere, der er produceret i andre verdensdele og sejles med containerskibe til Europa.

Når man sidder hjemme på terrassen og hygger sig i de nye teakmøbler under den store parasol med et godt stykke kød på grillen og vin i glassene, er det nok de færreste, der tænker på, at alt dette kun er muligt, fordi vi har havnene i blandt andet Hamborg og Fredericia. Men sådan forholder det sig altså, og hvis vi fortsat vil aftage møbler fra Kina, lammekød fra New Zealand og rødvin fra Chile, ja så må vi også acceptere, at havnene skal have den fornødne plads at håndtere det på.

Siden 2000 er den danske import steget med 120 mia. kr., og bare inden for det seneste år har stigningen været på 18 procent. De økonomisk gunstige tider og den stigende globalisering betyder, at importen fra Polen, Rusland og især Kina nærmest eksploderer.

Fredericia/Middelfart og Nyborg er naturhavne med stor vanddybde, beliggende ved Lillebælt og Storebælt, som fra naturens hånd er logistiske centre, hvor sø, vej og bane mødes. Det giver udfordringer og muligheder.

Øget import bag stærkt stigende containeraktivitet

Danskernes øgede forbrug af varer, som produceres i blandt andet Kina og Indien, er baggrunden for den kraftige forøgelse af containergodsmængden på Fredericia Havn.

Med stigningen på 75 procent i første halvår ser det ud til, at containerantallet for hele året vil nå op over 20.000 mod 12.000 i 2005.

"Møbler, haveredskaber, legetøj og værktøj sendes i containere fra Fjernøsten til de store nordtyske havne og videre med feederskibene til Fredericia Havn, hvorfra de køres ud til blandt andet store detailkæder i hele regionen," siger administrerende direktør Klaus G. Andersen fra Fredericia Shipping A/S, der står for containeraktiviteten på havnen.

"Også eksporten er stigende, og flere og flere produkter transporteres i containere, blandt andet småkager til det amerikanske marked, gødning til Mellemøsten og korn til Caribien.

"Danske virksomheders øgede outsourcing af produktion til Fjernøsten vil også styrke containermarkedet,

idet komponenter og færdige produkter transporteres i containere.

Fredericia ligger perfekt

I marts førte den øgede godsmængde til, at rederiet Unifeeder fordoblede sin anløbsfrekvens i Fredericia Havn. Dermed blev der endnu bedre forbindelse mellem erhvervslivet i Øst-, Syd- og Sønderjylland samt på Fyn og oceanhavnene i Hamborg og Bremerhafen.

"Det nye anløb er en stor fordel. Det betyder, at containere, der ankommer i weekenden til for eksempel Hamborg, kan være fremme og køres ud til detailkæderne allerede torsdag," siger Klaus G. Andersen.

"Også eksportkunderne har stor glæde af den ekstra afgang, som giver større fleksibilitet".

"Jeg håber, vi kan fastholde udviklingen for hele året. Generelt tror jeg, at Fredericia Havns rolle som alternativ til Århus Havn på containerområdet vil blive styrket, for havnen ligger rigtig godt i forhold til mange modtagere og afsendere af gods," siger Klaus G. Andersen.



En trampolin som denne står på mange børns ønskeseddel. Den øgede import af legetøj fra blandt andet Kina giver travlhed i containerhavnen i Fredericia.



"Med en årlig godsomsætning på en halv million kubikmeter er anlægget på Fredericia Havn et væsentligt led i distributionen af brændstof til danske bilister," siger direktør Asbjørn Karlsson, Samtank A/S.

Fredericia Havn strategisk center for distribution af brændstof

Fredericia Havn spiller en vigtig rolle i distributionen af benzin og diesel til danske bilister. Samtank A/S, der håndterer næsten en tredjedel af brændstoffet til landets bilpark, driver et stort anlæg på havnen. Det er ét af i alt fire strategiske anlæg, som tilsammen dækker Danmark.

"Vi modtager cirka 70 tankskibe om året i Fredericia og har hér en årlig godsomsætning på en halv million kubikmeter," fortæller direktør Asbjørn Karlsson, Samtank A/S.

Fra virksomhedens avancerede rampeanlæg kører tankbiler døgnet rundt benzin ud til blandt andet HydroTexaco og OK tankstationer i hele regionen.

"I løbet af de seneste 10 år har vi investeret 40 mio. kr. i anlægget i Fredericia - blandt andet i dampgenindvinding, automatisering af ramperne og forebyggende vedligehold.

Netop i disse måneder får Samtank to "nye" 5.000 kubikmeter tanke. De er ved at blive flyttet fra det tidligere

Kemira og skal erstatte to tanke, der må siges at have "gjort det godt" - de er fra 1922.

Anlægget styres elektronisk

De fleste skibe kommer fra Preem Raffinaderierne i Sverige og fra det øvrige Skandinavien og Østersøområdet, herunder Rusland. Benzin, diesel, fyringsolie, bunkerolie og petroleum losses og opbevares i tankene med en samlet kapacitet på cirka 108.000 kubikmeter ud af Samtanks totale tankkapacitet i Danmark på 644.000 kubikmeter i de i alt 11 anlæg i syv byer.

Afhentningen af produkter styres af avancerede elektroniske systemer, som lukker chaufføren ind på området, læsser de rigtige produkter, holder styr på lasten frem til losning og sender læsseinformationer elektronisk til kunden.

"Og nej... Det er ikke den samme benzin, der køres ud til for eksempel Samtanks to ejere, HydroTexaco og OK," fortæller Asbjørn Karlsson.

Under læsning af tankvognene tilsættes nemlig additiver, som gør

benzinen til forskellige mærkevarer.

Af og til modtager Samtank et skib fra Shell Raffinaderiet lige i nabolaget eller produkter via rørledningen mellem de to virksomheder.

Samarbejdet mellem selskaberne sikrer, at man ikke bruger unødige ressourcer på transport.

Vækst og nye produktområder

Samtank i Fredericia er en virksomhed i vækst. Tankkapaciteten udnyttes optimalt, og der udvides løbende med nye forretningsområder. For et par år siden startede tapning af miljøbenzin og petroleum på tromler og dunke. Endvidere har virksomheden lejet tankkapacitet ud til methanol, der minder om ethanol, som indgår i den nye biobenzin.

"Dermed får vi nogle erfaringer med dét, der kan blive et større forretningsområde," siger Asbjørn Karlsson.

Som noget helt nyt tilbyder Samtank konsulentbistand til mindre virksomheder i branchen, der mangler knowhow inden for kvalitetsstyring, administration og teknologi.

Nyborg er mulighedernes havn

Siden etableringen af ADP har Nyborg Havn været i god vækst, og alt tyder på, at aktivitetsniveauet vil stige, mener den lokale shippingvirksomhed, Thomas Wang A/S.

”Nyborg Havn har særdeles gode faciliteter, og ADP tilbyder en høj grad af service og fleksibilitet,” siger afdelingschef Søren Weis, Thomas Wang A/S.

Kombinationen af stor vanddybde, optimal beliggenhed ved dybvandsruten og motorvejssystemet samt masser af plads gør havnen attraktiv, og Thomas Wang A/S kan notere en stigende efterspørgsel:

”Vi mærker, at markedsføringen af havnen bærer frugt, og at flere og flere bliver opmærksomme på de store muligheder, den repræsenterer,” siger salgschef Karsten Lund, Thomas Wang A/S.

Blandt de virksomheder, der har slået sig ned på Nyborg Havn, er Ib Andresen Industri A/S, som har opført ét af verdens mest moderne pakhuse til stålcoils 25 meter fra kaj.

Lærketræ fra Rusland er en anden stor aktivitet.

”Både coils og lærketræet er eksempler på produkter, der sejles til Nyborg og forarbejdes lokalt,” siger Karsten Lund.

I de senere år har også skærver



Afdelingschef Søren Weis (t.h.) og salgschef Karsten Lund fra Thomas Wang A/S mærker stigende efterspørgsel i Nyborg Havn.

været et vækstområde, idet flere virksomheder har valgt Nyborg Havn som indskibningssted til hele regionen.

”I takt med udbygningen af de nye erhvervsområder i Langeskov og ved Tietgenbyen forventer vi generelt øget aktivitet,” siger Søren Weis.

Højt aktivitetsniveau

Thomas Wang A/S med 10 ansatte klarer årligt op imod 375 skibe på de to terminaler i Nyborg.

Blandt de store aktiviteter er betjeningen af Koppers Denmark A/S på Avernakke-terminalen. Via et rederiselskab ejer Thomas Wang A/S 50 procent af to specialskibe til flyden-

de tjæreprodukter. Skibene er lejet ud til Koppers Denmark A/S i time charter.

På Lindholm-terminalen byggede Thomas Wang A/S for nogle år siden 2.000 kvadratmeter pakhuse og råder desuden over 12.000 kvadratmeter indhegnet oplagringsareal.

Thomas Wang A/S er også involveret i miljøvirksomhed og arbejder med rensning og genanvendelse af blandt andet forurenede jord samt rester fra røggasanlæg.

Alle aktiviteter styres fra det nyopførte domicil i Nyborg under ledelse af adm. direktør Peter Hansen, der har ejet Thomas Wang A/S i de seneste 31 år.

Fakta om Nyborg Havn

- Vanddybde: 11 meter
- Havneanlæg med alle faciliteter
- Effektivt terminalarbejdersystem
- Tæt ved dybvandsruten i Storebælt
- Lige ved motorvejssystemet
- Ledig erhvervsjord