

ADPNyt

Nr. 2 / 1. årgang

november 2005



Administrerende direktør Per Dige, DLA Agro A.m.b.a.:

Fredericia Havn er led i vores internationale strategi

Med den rette logistik på bulkvareområdet er Fredericia Havn en vigtig del af vores internationale strategi. Vi er i god dialog med ADP's ledelse om fremtidens muligheder og regner med, at vi i fællesskab finder frem til effektive logistikløsninger, siger administrerende direktør Per Dige, DLA Agro A.m.b.a.

Virksomheden med hovedsæde på Fredericia Havn indgik for nylig en aftale med den finske gødningsproducent Kemira GrowHow Oyj om samarbejde i de nordiske lande og Baltikum.

Aftalen mellem de to selskaber med en samlet årsomsætning på cir-

ka 20 mia. kr. omfatter indkøb af gødningsstoffer samt salg og markedsføring. Endvidere bliver Kemira GrowHow nu medlem af DLA Agro A.m.b.a. fællesskabet.

Samarbejdet vil skabe synergi, reducere omkostninger og give landmænd adgang til et bredt produktprogram.

Transportmæssigt betyder aftalen blandt andet, at flere store skibe fra for eksempel Sydamerika skal losses i Fredericia, hvorfra lasten skal videre med coastere til landene omkring Østersøen.

"Fredericia Havn ligger perfekt i forhold til hele Østersøområdet. Men effektiviteten er afgørende vigtig, for-

di der er tale om store mængder, som skal håndteres flere gange," siger Per Dige.

ADP vil øge effektivitet

Øget effektivitet på alle godsområder er blandt målene med Fredericia Havns strukturplan. Læs mere i denne udgave af ADPNyt om planen og nødvendigheden af, at store havne bliver mere effektive.

Leder af Arne Tirsgaard
Rapport om vækst i danske havne
- side 2



Af bestyrelsesformand
Arne Tirsgaard

Harmonisk havne- og byudvikling

Overalt i Europa øges godsmængderne i takt med stigende forbrug og samhandel med blandt andet de nye EU-lande.

Den voksende godsmængde er naturligvis en udfordring for mange havne, og da der i disse år samtidig sker en forskydning af transportformerne i retning af containere og Ro/Ro, opstår der behov for både at udvide havnearealet og udvikle infrastrukturen.

Havnerapporten fra Transport- og Energiministeriet, Søfartsstyrelsen og Konkurrencestyrelsen, som blev offentliggjort for nylig, fastslår endvidere, at Danmarks større havne har behov for at blive mere effektive, så de kan stå sig i konkurrencen med udenlandske havne og med landtransporten.

ADP's strukturplan for Fredericia Havn giver øget plads til godstyper i vækst og skaber forudsætninger for, at havnen kan være effektiv.

Vi har et stærkt ønske om at få mulighed for at gennemføre planen - og et ligeså stærkt ønske om, at havnens udvikling sker i harmoni med byen. Derfor er det også naturligt, at ADP lader grunden i Gl. Havn, hvorfra Dansk Landbrugs Grovareselskab a.m.b.a. (DLG) nu har flyttet sine aktiviteter, indgå i den kommende plan for området.

I den sydlige ende af havnen kan gennemførelsen af strukturplanen medføre en markant opgradering af lystbådehavnen og skabe en helt ny "byport" og et rekreativt område til glæde for alle byens borgere.

Vi mener, at havnefronten kan udvikles og forskønnes samtidig med, at erhvervshavnen får optimale betingelser og fortsat kan spille en vigtig rolle for Fredericia som "Danmarks centrum".

Men det kræver naturligvis, at Fredericia vil sin havn...

Vækst kræver plads

"Vækst i den danske havnesektor forudsætter, at det fremtidige havnelandskab i Danmark kommer til at bestå af færre men større havne, som skal kunne udvikle effektivitet og dermed større konkurrencekraft i forhold til udenlandske havne og landtransport."

Sådan lyder konklusionen i den havnerapport, som Transport- og Energiministeriet, Søfartsstyrelsen og Konkurrencestyrelsen har udarbejdet.

For at blive mere effektive skal de store havne specialisere sig i bestemte transportformer og godstyper. De skal også opnå stordriftsfordele og sørge for en bedre kapacitetsudnyttelse.

Containere og Ro/Ro i vækst

Rapporten er udarbejdet, fordi regeringen ønsker at skabe forudsætninger for, at havnene kan fungere så effektivt som muligt i den samlede transportkæde.

"En effektiv havnesektor vil reducere de samlede transportomkostninger for danske erhvervsvirksomheder", hedder det i rapporten, der videre konkluderer:

"Stigende trængsel på vejene understreger behovet for, at havnene indtager en central placering i de intermodale transportkæder".

To af de områder, hvor store danske havne skal "op" og konkurrere mod endnu større havne i udlandet - for eksempel Kiel og Lübeck - er containere og Ro/Ro.

"Søtransport via containerskibe og Ro/Ro fragtskibe spiller en stigende rolle i den internationale vareudveksling. Både omsætningen af stykgods i containerskibe og i Ro/Ro fragtskibe er steget kraftigt fra 1997-2003/2004 og udgør i dag en betydelig del af den samlede stykgodsomsætning i danske havne," hedder det i rapporten.

Ny Ro/Ro terminal er forudsætning for vækst

"Disse transportformer stiller særlige krav til faciliteter og service i havnene". Derfor er 97 procent af Ro/Ro omsætningen allerede i dag koncentreret på landets seks største havne.

"Rapporten bekræfter os i, at vores strukturplan, som vil skabe en mere effektiv infrastruktur på havnen og give øget plads til såvel Ro/Ro som containeraktiviteterne, er rigtig," siger ADP's bestyrelsesformand, Arne Tirsgaard.

"Planen vil give vækst og øge vores indtjening, men det er ikke målet i sig selv. Som landets største havn har vi en forpligtelse til at skaffe plads til kundernes aktiviteter, så vi kan leve op til vores ansvar i nationale og internationale logistik kæder," siger Arne Tirsgaard.



Strukturplanen for Fredericia Havn vil give mere plads til håndteringen af Ro/Ro.

"Optimale logistikmæssige forhold - og handlekraft fra ADP's side - har fået DLG til at øge sit engagement på Fredericia Havn," siger drifts- og logistikdirektør Søren Villumsen, DLG.



DLG øger aktiviteterne på Fredericia Havn

Danmarks suverænt største aktør inden for korn og foderstoffer, Dansk Landbrugs Grovareselskab a.m.b.a. (DLG), har - i samarbejde med AgroDanmark - indledt import af foderstoffer via Fredericia Havn.

Importen omfatter indtil videre monokalسيومfosfat, der indgår i foderblandinger til dyr, og drifts- og logistikdirektør Søren Villumsen, DLG, regner med, at der vil blive tale om import af cirka 30.000 tons pr. år.

DLG og AgroDanmark er konkurrenter på foderstofmarkedet - men ser en interesse i at samarbejde om grovvarerne. Derfor har parterne oprettet det fælles selskab AgroSupply, som står for importen og i øvrigt er en del af det største indkøbssamarbejde på grovvarerområdet i Europa.

Det er ikke mindst logistikmæssige forhold i Fredericia, der ligger bag det øgede engagement på havnen.

"Vanddybden gør, at vi også kan komme ind med de store skibe, og når vi skal have grovvarerne videre, er beliggenheden tæt ved motorveje til alle verdenshjørner naturligvis en stor fordel," siger Søren Villumsen.

Han lægger videre vægt på de forholdsvise korte afstande fra Fredericia Havn til foderstoffabrikkerne i Syd-

Sønder- og Vestjylland samt på Fyn.

"Når grovvarerne leveres just-in-time til vore egne og AgroDanmarks foderstoffabrikker samt DLG's mineralblandingsfabrik Vittfos i Gråsten, har det også betydning, hvor lang tid vi skal bruge på vejtransporten", siger Søren Villumsen.

Han forudser, at samarbejdet med AgroDanmark kan komme til at omfatte andre typer af grovvarer, der importeres via Fredericia Havn.

International synergi kan give mere trafik

Netop i disse måneder er et tæt samarbejde mellem DLG, selskabets tyske partner, Team AG og Raiffeisen Hauptgenossenschaft Nord AG, Kiel (også kaldet HaGe) ved at tage form.

DLG og Team AG har købt sig ind i HaGe, der er Nordtysklands største grovareselskab, og den nye, store enhed vil stå stærkt i den øgede konkurrence, som EU's landbrugsreform og liberaliseringen af verdenshandelen fører med sig.

DLG's engagement i HaGe Kiel er en del af koncernens internationale forretningsstrategi, som har ført til opkøb og strategiske alliancer i Østersøområdet.

"Vi er nu gået i gang med at se på den synergi, vi kan opnå, og det kan meget vel føre til øget trafik

ind og ud af Fredericia Havn," siger Søren Villumsen.

Også eksport af maltbyg via Fredericia Havn

DLG har endvidere startet eksport af maltbyg via Fredericia Havn. Med overtagelsen af KFK's kornterminal på Nyhavnsvej kom DLG sammen med selskabet Østsjællands Andel til at råde over lagerkapacitet på op til 30.000 tons samt rense- og tørrefaciliteter.

Fredericia Grain Terminal I/S, der er ramme om de to selskabers fælles aktiviteter, har nu lejet endnu en lagerbygning ved siden af den første, så kapaciteten er blevet fordoblet.

DLG's første store afskibning af maltbyg af høsten 2005 afgik til Sydafrika i oktober. Lasten var på 25.000 tons.

Fakta

Dansk Landbrugs Grovareselskab a.m.b.a. (DLG) er landets største grovareselskab og én af verdens førende eksportører af maltbyg. Med en omsætning i 2004 på 13,8 mia. kr. opnåede DLG koncernen et resultat før skat på 106,5 mio. kr. DLG har 2.500 medarbejdere og 32.000 landmænd som andelshavere.

Sophus Fuglsang Export-Maltfabrik A/S etablerer produktion i DanmarkC:

Multimodale transportmuligheder får Fuglsang til at vælge DanmarkC

Muligheden for at kombinere bane-, lastbil- og søtransport i en optimal logistisk løsning er en god del af baggrunden for, at Sophus Fuglsang Export-Maltfabrik i 2007 etablerer produktion i det nye DanmarkC erhvervsområde mellem Fredericia og Transportcenter Taulov.

Den 140 år gamle fabrik, som i alle årene har haft til huse i centrum af Haderslev sammen med Fuglsang Bryggeri, vil i løbet af det kommende år opføre en fabrik, hvis kapacitet er dobbelt så stor som den nuværende.

"Vi har først og fremmest valgt placeringen på grund af Fredericia Havn. Når vi skal sende 10.000 tons malt til for eksempel Sydamerika, har vi behov for en læssekapacitet på flere hundrede tons i timen, og den råder Fredericia Havn over," siger direktør Claes Fuglsang fra Sophus Fuglsang Export-Maltfabrik A/S.

Transportcenter Taulov udgør med sine ideelle faciliteter til banetransport det andet "ben" i logistikløsningen. En stor del af virksomhedens oversøiske eksport sker således via containere, der sendes med bane til udskibning i nordtyske havne.

Endelig er placeringen i DanmarkC uovertruffen, når det gælder transport med lastbil.

Ønske: Flere containerafgange fra Fredericia Havn

Den multimodale transportløsning kan imidlertid blive endnu bedre - til gavn for både eksisterende og kommende virksomheder:

"Vi kunne godt ønske os en forøgelse af containertrafikken via Frede-



"En forøgelse af containertrafikken via Fredericia vil styrke de multimodale transportmuligheder," siger direktør Claes Fuglsang, Sophus Fuglsang Export-Maltfabrik A/S.

ricia Havn, så vi ikke behøvede at transportere containere til Tyskland med bane og bil," siger Claes Fuglsang og bakker dermed op om Fredericia Havns strukturplan, der - som noget af det væsentligste - vil give mere plads til håndteringen af containere.

"Containertrafikken er generelt i kraftig vækst. Inden for vores område vil den overtage mere og mere af dét, der i øjeblikket afsendes som bulk. Derfor vil flere containerafgange ud af Fredericia Havn til Hamborg og Bremerhaven være en stor fordel," siger Claes Fuglsang.

Tredobling af produktionen

Det var hans tipoldefar, som grundlagde maltfabrikken i 1865 for at sik-

re bryggeriet en konstant leverance af bygmalt i en meget høj kvalitet.

Andre bryggerier fik øjnene op for den gode råvare, og i dag producerer Sophus Fuglsang Export-Maltfabrik 50.000 tons malt om året. En mængde, der svarer til en milliard flasker øl - halvdelen af det danske årsforbrug.

Fuglsang Bryggeri aftager selv én procent af malten. En fjerdedel går til nærmarkederne, mens tre fjerdedele afsættes oversøisk.

"I den nye fabrik får vi kapacitet til 100.000 tons om året, og vi regner med, at størsteparten er til markeder som Japan, Korea, Malaysia, Sri Lanka, Thailand og Vietnam. Transporten hertil vil foregå i containere," siger Claes Fuglsang.

Fakta om DanmarkC

- Danmarks mest centrale erhvervsområde
- Danmarks største erhvervsudviklingsprojekt på 6 mio. kvm.
- Danmarks bedste motorvejsgrunde
- Enestående multimodale transportmuligheder via:
- Danmarks største godshavn
- Danmarks største motorvejskryds
- Danmarks største nordiske jernbaneknudepunkt i Transportcenter Taulov