

ADPNyt

Nr. 1 / 2. årgang

marts 2006

Miljøundersøgelse skal bane vej for ny Ro/Ro terminal

I de kommende ni måneder vil alle miljømæssige forhold i forbindelse med anlæg af Fredericia Havns nye Ro/Ro terminal blive undersøgt.

Det sker i form af VVM undersøgelsen, der ledes af Vejle Amt.

Undersøgelsen blev indledt med et offentligt møde i februar, hvor Fredericias borgere kom med gode idéer til undersøgelsens indhold.

Idéerne indgår i de 10 delundersøgelser, der gennemføres frem til sommerferien.

Delundersøgelserne, som tilsammen vil udgøre VVM undersøgelsen, fokuserer på trafik- og støjforhold, kystændringer, strøm, grundvand, ressourcer, emission, kulturarvsinteresser og påvirkning af ejendomspriser.

Der vil også blive udarbejdet detaljerede visualiseringer, der blandt andet kan vise udsigtsforholdene efter anlæg af Ro/Ro terminal og lystbådehavn.

"Med det oplæg til VVM undersøgelse, som amtet har præsenteret, er der skabt grundlag for en meget detaljeret undersøgelse. Dermed får Associated Danish Ports A/S det bedst tænkelige udgangspunkt for at rette projektet til, så det tager højde for alle forhold," siger formand for ADP's bestyrelse, Arne Tirsgaard.

Kommunen tager over

Når amterne nedlægges ved årsskiftet, overtager kommunerne planlægningsopgaverne.

"Det betyder, at dét regionplantil-



Den nye Ro/Ro terminal kan rumme 240 trailere på én gang. Det giver mulighed for at skabe en mere effektiv logistikløsning end i dag.

læg for Ro/Ro terminalen, som VVM undersøgelsen er en del af, bliver til et kommuneplantillæg, der skal vedtages i Fredericia Byråd," siger vicekantorchef Marianne Bjerre, Vejle Amt.

I den forbindelse gælder de almindelige habilitetsregler.

Efter vedtagelsen af kommuneplantillægget kan byrådet vedtage lokalplanen for Ro/Ro terminalen og den nye lystbådehavn.

Ifølge tidsplanen kan lokalplanen være vedtaget i første kvartal 2007.

Ro/Ro terminalen ventes at stå klar i sommeren 2008.

Fakta om Ro/Ro terminal (Ifølge det foreløbige projekt)

- Anlægssum: Ca. 60 mio. kr.
- Areal: Ca. 60.000 kvm.
- Antal trailerpladser: Ca. 240
- Projektering og anlæg: April 2007 - juli 2008



Af bestyrelsesformand
Arne Tirsgaard

Fredericia har sat kurs mod vækst

Der er sat mange spændende skibe i søen i Fredericia Kommune. Sammen udgør de en stærk flåde med kurs mod vækst.

Det nye erhvervsområde, Danmark C, er udtryk for en særdeles visionær erhvervspolitik, og der er for mig ingen tvivl om, at den fremsynethed, der ligger i etableringen af området, vil virke som et lokomotiv for udviklingen i hele regionen.

Samtidig er der med VVM undersøgelsen sat gang i processen, som skal give os mulighed for at indrette havnen, så vi får plads til nuværende og kommende aktiviteter.

Dette initiativ er en vigtig brik i den generelle erhvervsudvikling og for udviklingen af Danmark C. Nærheden til havnen giver nemlig virksomhederne nem adgang til alle relevante fragtmuligheder, herunder ikke mindst container og Ro/Ro. Fra Fredericia Havn er der nu flere ugentlige afgange til containerhavnene i Nordtyskland og herfra videre ud i hele verden. Ligeledes er Ro/Ro aktiviteten opgraderet, så der er optimale muligheder for at få godset særdeles hurtigt til Baltikum og Rusland.

I denne udgave af ADPNyt bringer vi artikler, som peger på Fredericia Havn som et væsentligt element i det samlede logistikmønster. Opgraderingen af Ro/Ro og flere containerafgange er utvetydige udtryk for, at operatørerne satser på Fredericia.

Et tredje initiativ fra byrådets side, som vil løfte Fredericia på sigt, er indretningen af Kemira-grunden til bolig- og erhvervsformål.

Fredericia står nu med alle kort på hånden til en dynamisk udvikling, der vil medføre, at byen om 10 år fremstår moderne og i pagt med tiden. Når vi står sammen og bakker op, kan vi udnytte mulighederne optimalt - til glæde for erhvervslivet i kommunen, Fredericias borgere og hele regionen.

Containeraktivitet i kraftig vækst

Den stigende import fra Østen og vækst i eksporten fra virksomheder i det sydlige Jylland og på Fyn samt øget brug af containere til skibstransport får nu rederiet Unifeeder til at fordoble sin anløbsfrekvens i Fredericia Havn - fra én til to gange ugentlig.

Det ekstra anløb giver større fleksibilitet og betyder, at skibstransporten af containere fra Hamborg og nordpå bliver endnu mere fordelagtig i forhold til lastbiltransport. Dermed har beslutningen om det ekstra anløb også trafik- og miljømæssig betydning.

Unifeeder distribuerer containere fra de store moderskibe i de nordeuropæiske havne til slutdestinationen i hele det skandinaviske og baltiske område. På tilbagevejen transporteres containere med eksportvarer fra området til de samme moderskibe.

"Med det ekstra anløb i Fredericia får vi containerne hurtigere frem, og de eksporterende virksomheder i området får fordel af, at vi ligeledes hurtigere kan få containerne eksporteret til Hamborg og videre ud i verden," siger Klaus G. Andersen, der

er administrerende direktør i Fredericia Shipping A/S, som står for containeraktiviteten på Fredericia Havn.

Skibstransport det optimale
Skibstransport har nogle unikke fordele i forhold til lastbiltransport.

"Skibene er fleksible. De har masser af kapacitet og kan dermed lettere klare den stærkt stigende import. Skibene er heller ikke så afhængige som lastbiler af, at der er balance i det nordgående og sydgående antal containere. Nye kørselsregler, stigende brændstofpriser med mere har samtidig gjort det betydeligt dyrere at køre med lastbil til og fra Hamborg," forklarer Klaus G. Andersen.

Behov for mere plads

Klaus G. Andersen forventer, at antallet af containere, som håndteres pr. år, vil stige fra 12.000 til 20.000, og det øger presset på containerdepotet. Fredericia Shipping imødeser derfor den "luft", som etableringen af en ny Ro/Ro terminal vil give.

"Vi møder dagligt begrænsninger på grund af pladsmangel i Fredericia Havn," siger Klaus G. Andersen.



"Det ekstra anløb er en stor fordel for de eksporterende virksomheder i hele det sydjyske område og på Fyn," siger Klaus G. Andersen, administrerende direktør i Fredericia Shipping.



Tor Maxima har næsten tre kilometer vognbaner på dækkene til lastbiltrailere. Væksten i Ro/Ro transportformen stiller krav om plads på havnen og nødvendiggør terminaludvidelsen.

DFDS Tor Line satser stort på Ro/Ro rute til Baltikum

”Indsættelsen af et Ro/Ro skib med 50 procent større kapacitet på BalticBridge ruten mellem Fredericia og Klaipeda i Litauen er udtryk for en målrettet satsning på Fredericia Havn som jysk/fynsk Ro/Ro havn til Baltikum,” siger Area Manager Anders Refsgaard, DFDS Tor Line.

Fredag den 3. marts afgik Tor Maxima for første gang fra Fredericia med kurs mod Klaipeda.

Med i alt 2.723 meter vognbaner er det cirka 800 meter større end det hidtidige skib, Tor Neringa. Det svarer til en kapacitetsudvidelse på over 50 procent.

”I det seneste halve år har vi oplevet en kraftig vækst på ruten. På enkelte afgangne har skibet været fuldt booket op. Med det større skib ser vi frem til at kunne imødekomme den forhåbentlig fortsatte efterspørgsel,” siger Anders Refsgaard.

BalticBridge ruten har to ugentlige afgangne, tirsdag og fredag.

”Den stigende interesse gælder især weekendafgangen, som gør det muligt at aflevere traileren på Fredericia Havn fredag eftermiddag og benytte weekenden til transport, så godset er fremme i for eksempel Moskva allerede tirsdag,” siger Anders Refsgaard.

”Dermed går der kun cirka én arbejdsdag til transport,” tilføjer han.

Klar til yderligere vækst

I den første tid vil Tor Maxima have overkapacitet, hvilket også er et klart signal til virksomhederne om, at de altid kan regne med en plads på ruten. Anders Refsgaard forventer imidlertid en relativ hurtig stigning i antallet af trailere:

”Fredericia Havn ligger helt ideelt for både det jyske og fynske erhvervsliv. Med Tor Maxima er vi klar til yderligere vækst,” siger Anders Refsgaard.

BalticBridge sejler via København

til Klaipeda, der er en af de største transithavne for russisk gods. Herfra er der motorvejsforbindelse vestpå til Vilnius, Minsk og Moskva. Motorvejen nordpå går til Riga og Tallinn og sydpå til Kiev.

Terminaludvidelse nødvendig

På basis af DFDS Tor Line’s vækststrategi i Fredericia ser Anders Refsgaard frem til etableringen af den nye Ro/Ro terminal.

”Ro/Ro transportformen er i vækst. Markederne mod øst er i vækst, og Fredericia ligger ideelt i forhold til godset fra Jylland og Fyn, som skal til Baltikum. Der er derfor ingen tvivl om, at den nye terminal er en rigtig investering - og i øvrigt også en forudsætning for, at Fredericia fortsat kan få del i de øgede godsmængder. Det kræver nemlig mere terminalplads og større kajanlæg,” siger Anders Refsgaard.

Shipping.dk - én af Fredericia Havns største shippingvirksomheder:

Fortsat vækst kræver mere plads

“Fredericia Havn har en fantastisk geografisk beliggenhed og en unik vanddybde. Havnen er allerede i dag et væsentligt aktiv for hele Trekantområdet, og det forretningsmæssige potentiale er stort. Men vi er bekymrede over de fysiske udviklingsmuligheder.”

Administrerende direktør Lars Hoffmann og salgsdirektør Mikkel S. Sørensen, Shipping.dk, er ikke i tvivl om forudsætningen for den fortsatte udvikling af havnen i Fredericia og de virksomheder, der arbejder i den: Mere plads.

“Derfor hilser vi en flytning af lystbådehavnen, anlæggelse af en ny Ro/Ro terminal og dermed en ny struktur i andre dele af havnen velkommen. Det er det eneste rigtige,” siger Lars Hoffmann.

“Der er generelt gang i erhvervslevet i Trekantområdet, og Fredericia er også ved at komme med. Havnen er et stort aktiv. Derfor er det vigtigt, at den ikke bliver begrænset. Hvis vi skal tiltrække nye store kunder, er udvidelsen af havnen en forudsætning,” siger Lars Hoffmann.

Mikkel S. Sørensen fremhæver videre, at den nye strukturplan også vil give en bedre udnyttelse af den del af havnen, som har en vanddybde på 15 meter.

“Fredericia Havn er den eneste i Danmark med 15 meters vanddybde og dermed mulighed for at modtage skibe på op til 100.000 tons. Ved at flytte aktiviteter, som ikke kræver så stor dybde, til andre dele af havnen giver vi plads for nye kunder i dybvandshavnen,” siger Mikkel S. Sørensen.

Havn og by skal spille sammen

En udnyttelse af Fredericia Havns



“Havnen og byen skal i højere grad være en enhed,” siger administrerende direktør Lars Hoffmann (t.v.), der her ses sammen med salgsdirektør Mikkel S. Sørensen.

unikke muligheder kræver også et bedre samspil mellem havnen og byen, mener Lars Hoffmann og Mikkel S. Sørensen.

“I andre byer med store havne ser vi, hvordan lokal opbakning og en konstruktiv dialog spiller positivt ind på udviklingsmulighederne,” siger Mikkel S. Sørensen.

“Havn og by skal i højere grad være en enhed,” siger Lars Hoffmann, som mener, at den meget negativt ladede debat om havnens fortsatte udvikling - herunder ikke mindst flytningen af lystbådehavnen - har været meget uheldig.

Logistikarkitekt i vækst

Shipping.dk med det flotte domicil på Océankajen på Fredericia Havn har succes med at tænke anderledes og holistisk.

“Vi opfatter os selv som logistikarkitekter og tilbyder at optimere transport- og logistikflow og finde den billigste og den mest sikre løsning,” siger Mikkel S. Sørensen.

Et eksempel er træpiller, som afhentes med lastbiler i Rusland, sejles til Fredericia og leveres med lastbiler direkte til kraftvarmeværker i Danmark.

“Vores omsætning på dette område er femdoblet siden 2000,” siger Mikkel S. Sørensen.

Shipping.dk dækker med sine 11 kontorer og 80 medarbejdere hele Danmark, og dét er en konkurrencemæssig fordel:

“Internationale kunder kan være sikre på at få en meget effektiv løsning i Danmark,” siger Mikkel S. Sørensen.