

# ADPNyt

Nr. 2 / 3. årgang

juni 2007

## Kæmpeordre til Nyborg Havn



### Siemens Wind Power udskiber vindmøller til svensk offshore vindmøllepark fra Nyborg.

Beliggenheden lige ved motorvejen, store friarealer tæt ved kajen og stor vanddybde gør Nyborg Havn ideel til blandt andet projektlaster. På den baggrund har ADP netop indgået aftale med Siemens Wind Power om udskibning af 48 vindmøller til Sveriges største offshore vindmøllepark, der anlægges på Lillgrund ud for Malmø.

Aftalen indebærer leje af et 50.000 kvadratmeter stort areal på havnen samt medvirken ved håndtering af de op til 45 meter lange dele til møllen.

"Vi har tidligere anvendt Nyborg Havn som udskibningshavn for vores

vindmøller, og vi ser frem til endnu engang at skulle benytte havnen og dens faciliteter," siger projektleder Thomas Mousten fra Siemens Wind Power.

### Udvidelse på tegnebrættet

Ordren fra Siemens Wind Power er endnu et signal om positiv udvikling på ADP's østfynske terminal, der oplevede rekordstor godsomsætning i 2005 og endnu større omsætning i 2006.

For at give havnen optimale vækstmuligheder, har ADP planer om at udvide dybvandskajen.

"Med en investering på cirka 20 mio. kr. vil vi gøre Nyborg Havn endnu mere attraktiv," siger formand for ADP's bestyrelse, Arne Tirsgaard.

Udvidelsen kan ske ved at fylde den del af havnen op, som blev benyttet af kranen "Svanen" ved bygningen af Storebæltsbroen.

Dermed lægges 160 meter til den 210 meter lange kaj med 11 meters vanddybde, så den når helt op på 370 meter. Endvidere udvides havnearealet med 18.000 kvadratmeter.

"Det nye kajafsnit og arealet bag forbedrer logistikken på havnen generelt og giver kranerne bedre manøvreremuligheder," siger teknisk chef Søren Møller Petersen, ADP.

Søtransport vil vokse markant  
- side 2

Uden udvidelse går havnen i stå  
- side 2



Af bestyrelsesformand  
Arne Tirsgaard

## Søtransport vil vokse markant

9,1 procent i vækst pr. år frem til 2011.

Sådan ser verdensprognosen for containertransport ad søvejen ud i følge en af verdens førende forskere på området, Neil Davidson fra Drewry Shipping Consultants Ltd. i England.

For nylig var han blandt indlægs-holderne på verdenskongressen i den internationale sammenslutning af havne, IAPH, i Houston.

Hvor der i dag ekspederes, hvad der svarer til 550 mio. TEU (20 fods containere) over kaj, vil antallet i 2011 være steget til 672 mio. TEU. Vi står således over for en vækst på 122 mio. TEU og - ikke mindst - kæmpe investeringer for at sikre, at havnenes kapacitet kan følge med efterspørgslen.

Udviklingen så vi tydelige eksempler på i Fredericia Havn sidste år, da antallet af containere voksede med 40 procent. Så stor vil stigningen næppe blive i år og i de kommende år, men der er ingen tvivl om, at udviklingen på verdensplan også vil omfatte vores aktivitet, der består af modtagelse og afsendelse af containere fra og til de nordtyske oceanhavne.

Hvad containertrafikken er for den oversøiske transport, er Ro/Ro for den regionale, og også på dette område spås en fortsat kraftig vækst.

Som det fremgår af ADPNyts interview med én af dansk shippings "grand old men", Ole Frie, nu bestyrelsesformand for Fredericia Shipping, kan væksten blandt andet medføre flere Ro/Ro ruter til Fredericia.

Men, som Frie også så rigtigt påpeger, kræver væksten plads. Allerede i dag er der fyldt op. Vi ser derfor frem til at kunne udvide med en terminal, så vi kan leve op til de berettede forventninger, der er til Fredericia Havn regionalt og nationalt.



Ole Frie ser Fredericia som drejeskive for skibs-, bil- og banetransport.

## "Uden udvidelse går havnen i stå"

**"Transportformerne Ro/Ro og container er i vækst, men med den nuværende struktur er der ikke plads til, at de kan vokse i Fredericia Havn, og det er en skam," siger Ole Frie.**

Efter 47 år i DFDS - heraf de seneste seks som øverste chef - er han hentet til Fredericia Shipping A/S som bestyrelsesformand.

ADPNyt mødte Ole Frie på én af de første arbejdsdage i shippingselskabet for at høre hans opfattelse af Fredericia Havns muligheder.

"Prognoserne forudsiger en samlet årlig vækst herhjemme i Ro/Ro og containertransport på mellem fire og seks procent, og det stiller store krav til havnene. I Fredericia Havn er der allerede fyldt godt op, så hvis man vil bevare konkurrenceevnen og arbejdspladserne, er det absolut nødvendigt at udvide arealet," siger Ole Frie.

"Det er generelt vigtigt, at de danske havne har kapacitet til at underbygge væksten i industrien, og Århus skal ikke være den eneste havn på den jyske østkyst. På mange områder er Fredericia Havn bedre beliggende - især i forhold til Transport Center Taulov - og det giver gode udviklingsmuligheder," siger Ole Frie.

"Jeg ser Fredericia som en drejeskive for skibs-, bil- og banetrans-

port, og jeg tror, at havnen kan tiltrække flere Ro/Ro ruter med den rette infrastruktur."

Ole Frie nævner ruter til Norge, Sverige, Polen og Rusland som oplagte muligheder.

**"Byg videre på havnen - med fornuft"**

Han mener, at havneudviklingen regionalt vil koncentrere sig om Århus, Fredericia og Kiel, hvor Fredericias største trumfkort er nærheden til jernbaneknudepunktet i Taulov og dermed banetransport til hele Europa og Skandinavien. Endvidere er beliggenheden tæt ved motorvejsnettet en fordel, for vejtransporten vil også stige i de kommende årtier.

"Men det er afgørende for Fredericias muligheder, at man har den nødvendige infrastruktur på havnen. Hvis man ikke vokser med markedet, så finder markedet andre veje, og et skib kan lige så godt sejle til Kiel eller Århus," siger Ole Frie.

"Set fra Fredericia Shippings side er det ligeledes af stor betydning, at havnen får udvidelsesmuligheder. Langt størsteparten af vores aktiviteter er i Fredericia Havn, og vi vil gerne vokse med havnen. Så efter vores opfattelse bør man udnytte de klare fordele, som Fredericia Havn har i kraft af sin beliggenhed og bygge videre på den - med fornuft," siger Ole Frie.

# Stor investering i Vesthavnen skaber grobund for øget vækst

**Belægning af et 17.000 kvadratmeter stort område gør omladning fra skib til bane mere fleksibel.**

Siden årsskiftet er stålplader fra Stålvalseværket i Frederiksværk blevet sejlet til Fredericia Havn, hvor de omlades til godsvogne for videre transport til modtagere i primært Tyskland og Frankrig.

Aktiviteten er i god vækst, men arealet ved kajen er ikke stort nok til oplagring af plader.

”Med belægningen kan vi tilbyde langt større fleksibilitet, idet vi kan modtage flere skibe i løbet af kort tid og lagre stålet i baglandet,” siger Kim Pedersen, der er leder af stålafdelingen hos Fredericia Shipping A/S.

Saneringen af Vesthavnen har stået på i nogle år, og en del bygninger er blevet revet ned.

Med belægningen tages nu første skridt til en videreudvikling af området, som dermed også vil kunne anvendes midlertidigt til pladskrævende aktiviteter, indtil udvidelsen med den nye Ro/Ro terminal mod syd giver



*Med belægningen af Vesthavnsområdet skabes basis for langt større fleksibilitet i omladningen af stålplader.*

mulighed for en ændret og mere optimal infrastruktur på havnen generelt set.

De 17.000 kvadratmeter belægges med betonsten, som tåler et tryk på 15 tons pr. kvadratmeter. Entreprisen forventes udbudt i juli, således at ar-

bejdet kan gå i gang i september. Det forventes afsluttet i 2007.

Som led i projektet bliver der også plantet mod Holstensvej. Der vil blive tale om ”planteøer”, som giver allépræg og sikrer kig til vandet.

## Ny sværvægter til Fredericia



Inden årsskiftet får Fredericia Havn en ny sværvægter på kajen - i form af en mobilkran, som kan håndtere selv de tungeste løft.

Kranen er netop sendt i EU-udbud, og investeringen kommer formentlig til at ligge på godt 17 mio. kr.

”Den nye kran erstatter én fra 1992, som har den halve løfteevne,” fortæller teknisk chef Søren Møller Petersen, ADP.

Fordelene ved den nye kran er dens hurtighed, større løfteevne og driftssikkerhed.

”Med en stigning i antallet af kran-timer på 35 procent i løbet af to år har vi brug for den fleksibilitet, som en ny, stærkere kran kan give os,” siger Søren Møller Petersen.

*Det er en kran som disse, ADP investerer i.*



For Lars Jørgensen er uddannelsen både en fordel på jobbet og privat.

## Lars har lært at læse og skrive

### ADP tilbyder sine medarbejdere uddannelse via Netværkslokomotivet.

Gennem det meste af livet har Lars Jørgensen kæmpet med manglende færdigheder i læsning og skrivning. Efter endt arbejdsdag måtte han have driftslederen til at udfylde arbejds-sedlen, og derhjemme kunne han ikke skrive tekster til de billeder, han som ivrig fotograf har liggende på computeren.

"Indlæringsmæssigt befandt jeg mig på tredje klasses niveau," fortæller 47-årige Lars Jørgensen, driftsmedarbejder i ADP.

Trængslerne fortsatte lige indtil den dag, Netværkslokomotivet kørte forbi Fredericia Havn med tilbud om uddannelse for voksne.

"I starten var det ikke sjovt, for jeg har jo altid oplevet mange nederlag på skolebænken. Men jeg fandt ud af, at dem, jeg gik sammen med, var på samme niveau, og så en dag

mødte jeg en gammel skolekammerat, jeg havde gået sammen med fra fjerde klasse. Det var hyggeligt, fortæller Lars Jørgensen.

Med en dags undervisning i dansk og edb hver uge er det efterhånden blevet til 130 timer, og dét har hjulpet på færdighederne.

### Større arbejdsglæde

"Jeg havde aldrig skrevet på computeren før, men nu skriver jeg tekster til alle mine billeder, jeg skriver arbejds-sedler og beskeder til Peter (Hermansen, driftsleder i ADP, red.)," fortæller Lars Jørgensen.

"Som befalingsmand i Hjemmeværnet kan jeg nu også selv stå for papirarbejdet - efter 27 år på posten, og jeg læser artikler i avisen, hvor jeg før kun læste overskrifterne."

"Jeg oplever større arbejdsglæde hos dem, der har deltaget i undervisningen," siger Peter Hermansen.

"I det hele taget er de forbedrede færdigheder en fordel for ADP, for

der kommer flere og flere arbejdsopgaver, som både kræver kendskab til dansk og edb. Vi har blandt andet planer om at indføre elektronisk registrering af arbejdstiden," siger Peter Hermansen.

Netværkslokomotivet er et netværk af private og offentlige virksomheder, faglige organisationer, uddannelsesinstitutioner, AF og Ordblindeforeningen.

Formålet er at udbrede kendskab til, at der i næsten alle virksomheder er medarbejdere, der kan have gavn af at udvikle deres læse-, stave-, regne- og sprogfærdigheder.

Undersøgelser viser, at langt over 500.000 har dette behov.

"På havnen i Fredericia er vi nu ved at lave vores eget lille netværk, så virksomhederne kan hjælpe hinanden med arbejdskraft, mens nogle af vores medarbejdere er til undervisning," siger Peter Hermansen.