

NCC Roads etablerer superterminal i Nyborg Havn



”Vi har brug for rigtig meget plads, og den kunne vi få i Nyborg, som ligger centralt for Fyn og Trekantområdet samt placeringen af råstoffer i de danske farvande.”



”Den nye superterminal vil komme til at ekspedere væsentligt mere end vore nuværende søpladser,” siger områdechef Johnny Hansen, NCC Roads A/S Råstoffer.

Nyborg Havn bliver et regionalt center for både produktion og udskibning til eksport. NCC Roads A/S, der med en årsproduktion på ca. otte millioner tons er én af landets største råstofproducenter, vil i løbet af de kommende måneder etablere en ny, stor terminal i Nyborg Havn med en forventet årlig produktion på ca. 600.000 tons.

Terminalen anlægges på et 40.000 kvadratmeter stort område i den vestlige del af havnearealet og er den første terminal af en ny, større type, som råstofdivisionen under NCC Roads formentlig vil etablere flere af. Det er vigtigt for NCC, at superterminalen bliver etableret i dialog med myndighederne, og i løbet af de første år vil den blive miljøcertificeret

”Vi kalder denne type for en superterminal. Den vil komme til at ekspedere væsentligt mere end vores nuværende såkaldte søpladser, som har en produktion på mellem 100.000 og 400.000 tons om året,” siger områdechef Johnny Hansen, der er leder af NCC Roads A/S Råstoffer i Region Syddanmark.

De større terminaler vil gøre produktionen mere omkostningseffektiv og samtidig medføre en endnu højere grad af forsyningsikkerhed.

Udskibning til eksport

Baggrunden for etableringen i Nyborg er, at den landbaserede råstofindvinding på Fyn ikke kan dække efterspørgslen. Derfor er der behov for at indvinde mere fra søsiden. Produktionen vil koncentrere sig om tilslag til beton og asfalt samt anlægsmaterialer.

Endvidere bliver der formentlig tale om at udskibe bentonit til blandt andet de baltiske lande via terminalen i Nyborg. ”Vi har netop taget en helt nybygget bentonitfabrik i Odense i brug, og det er produktionen herfra, der skal eksporteres via Nyborg,” siger Johnny Hansen. Bentonit er en plastisk lerart, der anvendes som vandstandsende membran – for eksempel ved anlæg af kunstige søer og horisontale borer – samt af støberbranchen med flere.

”På længere sigt kan der endvidere blive tale om udskibning af råstoffer via Nyborg Havn,” siger Johnny Hansen.

God plads i Nyborg

Når Nyborg Havn er valgt til aktiviteterne, skyldes det, at havnen råder over meget store friarealer. ”Vi har brug for rigtig meget plads, og den kunne vi få i Nyborg, som ligger centralt for Fyn og Trekantområdet samt placeringen af råstoffer i de danske farvande,” siger Johnny Hansen.

NCC Roads A/S Råstoffer har egne skibe, som pumper råstofferne op fra havbunden. Når de ankommer til Nyborg, bliver råmaterialet vasket, tørsigtet og knust, inden produkterne via transportbånd lægges på lager i området.

Johnny Hansen oplyser, at der skal investeres et to cifret millionbeløb i superterminalen, som med fuld produktion vil give beskæftigelse til cirka otte medarbejdere – udover skibsbesætning.

Fakta om NCC Roads A/S Råstoffer

- NCC Roads A/S Råstoffer driver virksomhed inden for indvinding, forædling og distribution af råstoffer samt beslægtede områder.
- Med en produktion på ca. otte millioner tons er virksomheden en af landets største råstof producenter.
- NCC Roads A/S Råstoffer har 215 medarbejdere fordelt på 28 produktionssteder.
- I Region Syddanmark er der cirka 40 medarbejdere.
- Virksomheden er en del af NCC Roads A/S, som udfører asfalt- og overfladebelægning, vejservice samt feje- og fræseopgaver.
- NCC Roads A/S har totalt set cirka 1.500 medarbejdere.
- NCC Roads A/S er miljøcertificeret (ISO 14001).